



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510000359311

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2025 02:44:04

2025ER1828 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 32-2025

OBS: 202510000359311

Bogotá D.C., enero 29 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 32-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1. Informe de manera histórica cuantos comparendos realizados por las cámaras salvavidas para los años 2020, 2021, 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024.**

En respuesta a la solicitud, a continuación, se presenta la información histórica relacionada con los comparendos realizados por las cámaras salvavidas durante los años 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024. Esta información se encuentra desglosada por año y corresponde al total de infracciones detectadas mediante estos dispositivos:

**Tabla No 1 Comparendos realizados por cámaras salvavidas**

AÑO	CANTIDAD
2020	62.658
2021	144.996
2022	599.213
2023	676.803
2024	544.901

**Fuente:** Base de datos SIMUR - Sistema Contravencional FENIX.

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**2. Informe de manera histórica el valor de los comparendos emitidos por las cámaras salvavidas para los años 2020, 2021, 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024.**

En cuanto a la información relacionada con el valor nominal de los comparendos emitidos por las cámaras salvavidas para las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024, nos permitimos informar que la Subdirección Financiera realizó requerimiento al sistema de información contravencional. Se anexa documento Excel con el valor nominal de los Comparendos.

**3. Sírvese enlistar las cámaras salvavidas que están instaladas en Bogotá, discriminada por localidad, vías y cantidad.**

La Secretaría Distrital de Movilidad se permite indicar que a corte de 21 de enero del 2025 se encuentran instaladas en Bogotá 45 cámaras salvavidas y están ubicadas como se muestra en siguiente tabla:

**Tabla No 2 Ubicación cámaras instaladas a 20 enero de 2025**

ID	DIRECCIÓN EXACTA CÁMARA	CORREDOR	LOCALIDAD	CANTIDAD
DEI-001/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 35 SUR (S-N)	Av. Boyacá	Kennedy	1
DEI-002/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 5A (N-S)	Av. Boyacá	Kennedy	1
DEI-002/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 5A (S-N)	Av. Boyacá	Kennedy	1
DEI-004/CAM-01	CL 139 - CR 131 (E-O)	Calle 139	Suba	1
DEI-007/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 52 (S-N)	Av. Boyacá	Engativá	1
DEI-007/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 53 (N-S)	Av. Boyacá	Engativá	1
DEI-007A/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 63D (S-N)	Av. Boyacá	Engativá	2
DEI-008/CAM-01	AV BOSA - CR 78F (O-E)	Av. Bosa	Bosa	1
DEI-008/CAM-02	AV BOSA - CR 78F (E-O)	Av. Bosa	Bosa	1
DEI-010/CAM-01	AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. RAP	Autopista Norte	Barrios Unidos	1
DEI-010/CAM-02	AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. LEN	Autopista Norte	Barrios Unidos	1



ID	DIRECCIÓN EXACTA CÁMARA	CORREDOR	LOCALIDAD	CANTIDAD
DEI-011/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (S-N)	Av. Ciudad de Cali	Kennedy	1
DEI-011/CAM-02	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (N-S)	Av. Ciudad de Cali	Kennedy	1
DEI-012/CAM-01	AV NQS - CL 22 (N-S)	Av. NQS	Puente Aranda	1
DEI-012/CAM-02	AV NQS - CL 22 (S-N)	Av. NQS	Puente Aranda	1
DEI-013/CAM-01	AV CL 80 - CR 102 (E-O)	Av. Calle 80	Engativá	1
DEI-013/CAM-02	AV CL 80 - CR 102 (O-E)	Av. Calle 80	Engativá	1
DEI-014/CAM-01	AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (S-N)	Av. Primero de Mayo	Kennedy	1
DEI-014/CAM-02	AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (N-S)	Av. Primero de Mayo	Kennedy	1
DEI-015/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (N-S)	Av. Ciudad de Cali	Suba	1
DEI-015/CAM-02	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (S-N)	Av. Ciudad de Cali	Suba	1
DEI-016/CAM-03	AV NQS - CL 58A (N-S)	Av. NQS	Teusaquillo	1
DEI-017/CAM-01	AU. NORTE - CL 102 A (N-S) C. LEN	Autopista Norte	Suba	1
DEI-017/CAM-02	AU. NORTE - CL 102 A (N-S) C. RAP	Autopista Norte	Suba	1
DEI-019/CAM-01	AV NQS - AV CL 72 (N-S)	Av. NQS	Barrios Unidos	1
DEI-019/CAM-02	AV NQS - AV CL 73 (S-N)	Av. NQS	Barrios Unidos	1
DEI-022/CAM-03	AU. NORTE - CL 172A (S-N)	Autopista Norte	Usaquén	1
DEI-022/CAM-04	AU. NORTE - CL 172A (S-N)	Autopista Norte	Usaquén	1
DEI-024/CAM-01	AV AMÉRICAS - CR 78 (O-E)	Av. Américas	Kennedy	1
DEI-026/CAM-01	AV VILLAVICENCIO - CR 32 (O-E)	Av Villavicencio	Ciudad Bolívar	1
DEI-026/CAM-02	AV VILLAVICENCIO - CR 28 (E-O)	Av Villavicencio	Ciudad Bolívar	1
DEI-027/CAM-02	AV CR 10 - CL 19 (N-S)	Av. Carrera 10	Santa Fe	1
DEI-028/CAM-01	AV CR 7 - CL 93A (N-S)	Av. Carrera 7	Chapinero	1
DEI-028/CAM-02	AV CR 7 - CL 93A (S-N)	Av. Carrera 7	Chapinero	1



ID	DIRECCIÓN EXACTA CÁMARA	CORREDOR	LOCALIDAD	CANTIDAD
DEI-029/CAM-03	AU. NORTE - CL 109 (S-N) C. RAP	Autopista Norte	Usaquén	1
DEI-030/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 168 (N-S)	Av. Boyacá	Suba	1
DEI-030/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 167 (S-N)	Av. Boyacá	Suba	1
DEI-032/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - AV SUBA (S-N)	Av. Ciudad de Cali	Suba	1
DEI-033/CAM-01	AV CL 80 - CR 114 (O-E)	Av. Calle 80	Engativá	2
DEI-033/CAM-02	AV CL 80 - CR 114 (E-O)	Av. Calle 80	Engativá	1
DEI-034/CAM-01	AV CR 9 - CL 113 (N-S)	Av. Carrera 9	Usaquén	1
DEI-036/CAM-01	AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. LEN	Autopista Norte	Suba	1
DEI-036/CAM-02	AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. RAP	Autopista Norte	Suba	1
DEI-039/CAM-01	AV AMÉRICAS - CR 70B (O-E)	Av. Américas	Kennedy	1
DEI-039/CAM-02	AV AMÉRICAS - CR 71 (E-O)	Av. Américas	Kennedy	1

**Fuente: Dirección de Gestión del Tránsito y Control al Tránsito y transporte**

**4. Informe la cantidad de comparendos emitidos por las cámaras salvavidas discriminada por punto, ubicación e infracción, en los años 2020, 2021, 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024.**

Conforme a su solicitud, a continuación se proporciona la información requerida. Estos datos corresponden a los comparendos emitidos por las cámaras salvavidas, discriminados por punto, ubicación e infracción, en los años 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024.

El reporte detallado se presenta como un anexo al documento principal, en el cual podrá consultar la información desglosada por cada una de las variables solicitadas, permitiendo así un análisis completo y preciso de los datos correspondientes a las cámaras salvavidas.

**5. Informe la cantidad de siniestros viales por gravedad que desafortunadamente se han tenido en la ciudad en los años 2020, 2021, 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024, describiendo los heridos, los muertos o solo los daños que se han tenido.**



En relación con la consulta realizada, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 21 de enero de 2025 realizó una consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, en donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de siniestros viales ocurridos en Bogotá en el periodo comprendido entre los años 2020 y 2024, obteniendo los resultados que se detallan en la siguiente tabla.

**Tabla No 3 Número de siniestros ocurridos en Bogotá entre el 01 de enero de 2020 y el 31 de diciembre de 2024, discriminando por gravedad del siniestro.**

Gravedad del siniestro	2020	2021	2022	2023	2024
Con lesionados	8.578	11.016	12.379	12.472	12.325
Con fallecidos	357	452	517	526	548
Solo daños	13.779	17.387	12.557	1.115	1.040
<b>Total general</b>	<b>22.714</b>	<b>28.855</b>	<b>25.453</b>	<b>14.113</b>	<b>13.913</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 21/01/2025 – Fecha de corte 31/12/2024

Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes se presentan los datos de fallecidos registrados a la fecha de la consulta

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito – IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa.

## 6. Informe, ¿cuáles han sido las estrategias empleadas desde la Secretaría de Movilidad para la debida identificación en la toma de evidencias de un infractor?

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), las estrategias empleadas para la toma de evidencias en procesos contravencionales se han enfocado principalmente en la detección y lectura de placas de los vehículos. Este enfoque se basa en el uso de cámaras diseñadas para capturar imágenes que permitan identificar las placas de los vehículos involucrados en presuntas infracciones de tránsito.





Las cámaras con las que cuenta la SDM permiten identificar la placa del vehículo con el cual presuntamente se comete una infracción a partir de esto se realiza la individualización del mismo, con la cual se generan dos imágenes, una panorámica donde se puede ver el contexto del vehículo en circulación, en la comisión de la presunta infracción, y una ampliada donde se puede identificar la placa del vehículo, posterior a esto se hace la consulta al RUNT con la cual se realiza la notificación al posible infractor para el inicio del procedimiento contravencional conforme a lo establecido en la Ley.

La SDM continuará evaluando y fortaleciendo los procesos relacionados con la identificación de infractores, asegurando el uso adecuado de las tecnologías disponibles y en línea con las directrices legales y operativas establecidas.

**7. Para los años 2020, 2021, 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024., informe cuál es la cantidad de devoluciones que se realizan de acuerdo a la notificación de comparendos, por temas como dirección errónea, información incompleta y demás situaciones.**

A continuación se allega la información solicitada::

**Tabla No 4. Devoluciones notificaciones de comparendos años 2020-2024**

ESTADO	2024	2023	2022	2021	2020
No Existe numero	132.018	162.625	159.836	53.748	50.559
Dirección Errada	79.955	111.581	98.748	29.295	21.858
Cerrado 2da vez	45.312	61.143	53.140	14.091	10.456
Desconocido	42.297	50.468	37.036	13.030	10.115
No Reside	28.450	34.439	30.373	11.427	8.475
No Reclamado	9.325	8.708	4.338	1.521	1.438
Rehusado	3.579	3.499	2.593	767	566
Fuerza Mayor	3.165	2.709	1.770	388	268
Fallecido	165	265	204	66	57

**Fuente: Reporte de Devoluciones Notificaciones de Comparendos - 472 años 2020-2024****8. Informe ¿cuál es el tope de velocidad en la ciudad, discriminado por:**

- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia
- Malla vial local
- Malla vial rural

La normatividad nacional actual, Ley 2251 de julio de 2022 “*Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones-Ley Julián Esteban*” establece en su Artículo 12 que modifica el Artículo 106 del Código Nacional de Tránsito que: “*En las vías urbanas las velocidades máximas y mínimas para vehículos de servicio público o particular será determinada y debidamente señalizada por la autoridad de Tránsito competente en el distrito o municipio respectivo. En ningún caso podrá sobrepasar los cincuenta (50) kilómetros por hora. La velocidad en zonas escolares y en zonas residenciales será hasta de treinta (30) kilómetros por hora.*”

En la apuesta de trabajar en la velocidad como principal factor de riesgo en la ocurrencia de siniestros graves, Bogotá formalizó y ha trabajado en la ejecución del Programa de Gestión de Velocidad (PGV) desde el año 2018. El PGV brinda los lineamientos para la definición de límites de velocidad orientados a propender por el cuidado de la vida de los usuarios más vulnerables. La evaluación de los límites de velocidad se hace en función de características operativas de la vía, incluyendo las condiciones del entorno, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todas las personas. En el siguiente link, se encuentra disponible el documento del Programa de Gestión de Velocidad que incluye aspectos a tener en cuenta para determinar límites de velocidad en la ciudad: “*Programa de Gestión de la Velocidad para Bogotá. Documento Base*”.

En términos generales, la ciudad cuenta con tres tipos de corredores:

- Malla vial arterial con límite de velocidad de 50 km/h.
- Corredores comerciales con límite de velocidad de 40 km/h.
- Corredores de la malla vial local y zonas escolares con límite de velocidad de 30 km/h.

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*





Ahora bien, cabe anotar que los límites de velocidad pueden ser diferentes a los antes enunciados. Esto dependerá de las condiciones del entorno, las características viales y la diversidad de usuarios en la vía, en cualquier caso, estos contarán con señalización que comunique el límite de velocidad a los usuarios de la malla vial.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-01-2025 02:24 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa  
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera  
Aprobó: Jose Segundo Lopez Valderrama-Oficina de Seguridad Vial  
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodríguez-Dirección Administrativa y Financiera  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 27-01-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 27-01-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 22-01-2025  
Elaboró: Lorena Figueroa- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 21-01-2025  
Lissett Johana Arias- Oficina Seguridad Vial 21-01-2025  
María Camila Manjarrés Cipagauta - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 21-01-2025  
Hugo Rafael Velandia - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 23-01-2025  
Control de Tránsito y Transporte - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 23-01-2025  
Miguel Antonio Prieto - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 21-01-2025  
Gabriel Alfonso Rodríguez - Dirección de Investigaciones Administrativas al tránsito y transporte. 23-01-2025  
Monica Liliana Del Villar - Subdirección Financiera 27-01-2025  
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres -Despacho  
Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1dqs2DTznwSaM4lmz-0SgKDBmVBFIWra?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1dqs2DTznwSaM4lmz-0SgKDBmVBFIWra?usp=drive_link)